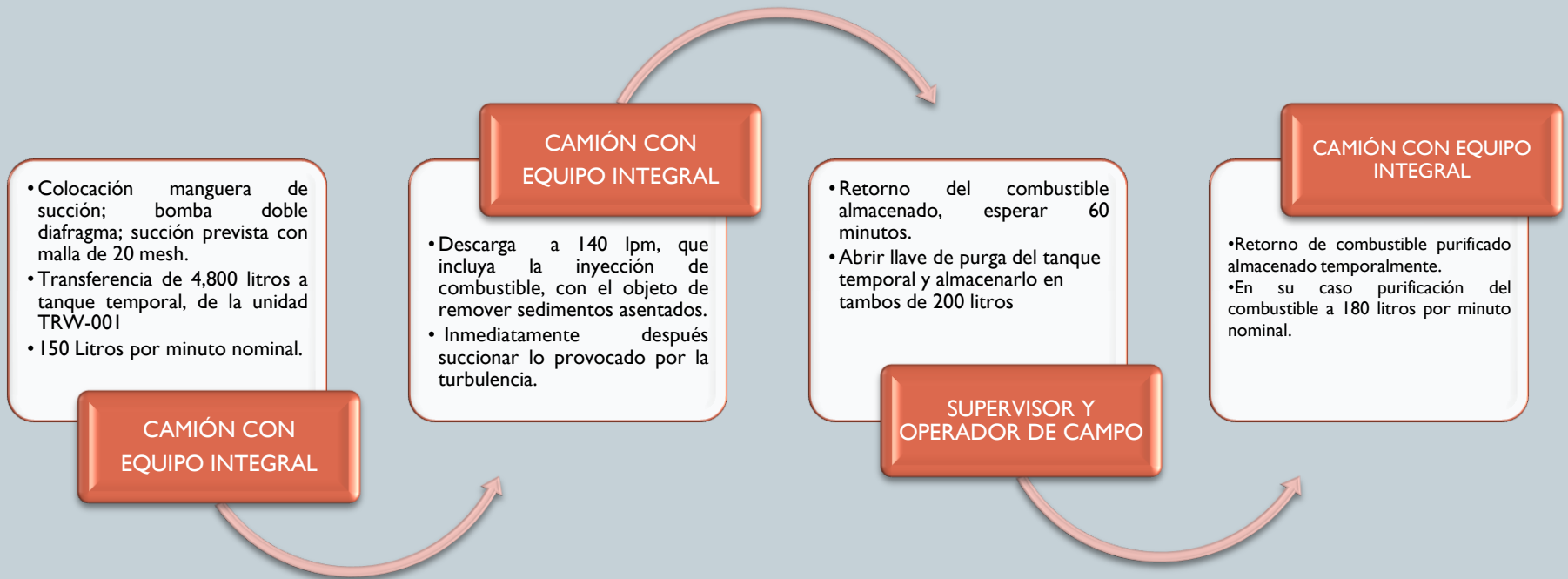


DIAGRAMA DE FLUJO DE LIMPIEZA INTERNA A TANQUES DE ALMACENAMIENTO GASOLINAS SIN REMOCIÓN ENTRADA HOMBRE



OBSERVACIONES Y DETALLES DE DIAGRAMA DE FLUJO POR PROCESO Y PASOS



- Colocación de la unidad integral a pie de tanque. La transferencia del combustible se realiza por medio de Bomba de Doble Diafragma; a un flujo nominal de 150 litros por minuto, se pretende realizar la actividad con inventario máximo de 4,800 litros, de combustible.
- Se descargan aproximadamente 300 litros de combustible, en alta presión por medio de chiflón y se comienza nuevamente la succión. De acuerdo a lo observado, este paso, puede repetirse hasta dos veces.
- Una vez provocada la turbulencia dentro del tanque y remoción de sólidos y lodos decantados, esperar por el espacio de 60 minutos, a priori de la última succión. Los primeros minutos de succión, se aprovechan para trasvasar a tambos de 200 litros.
- Una vez que el combustible, repose durante 60 minutos mínimo, procedemos a descargar el combustible almacenado temporalmente, filtrado por nuestro equipo DIESELIMPIO® modelo FCS-600® equipo Coalescente Separador.
- Todo el combustible que se tiene almacenado temporalmente; pasa por un proceso de filtración de a 5 micras, inclusive la humedad presentada. Dependiendo de la cantidad de hidrocarburo es el tiempo de purificación del combustible, a un flujo nominal de 150 litros por minuto.
- En referencia a nuestra experiencia en campo, por lo regular la merma en este tipo de trabajo es del .5 al 2%, no obstante es importante recalcar, que el combustible puede emulsionarse y por consecuencia mayor tiempo de operación.
- Todo residuo peligroso es transportado y manejado por nuestra compañía, entregando los manifiestos respectivos ante la autoridad competente. Cabe hacer mención que todo residuo peligroso utilizado en este proceso corresponde única y exclusivamente al cliente, manifestando lo propio. Esto es importante ya que sólo se manifiesta la merma, con el objeto de generar menor residuo ante la autoridad.